



Programma Platform NEAD

28 maart a.s. om 14.00 uur

Bijeenkomst Platform NEAD
Datum donderdag 28 maart 2019
Aanvang 14:00 uur
Locatie Auditorium Panteia, Bredewater 26, 2715 CA Zoetermeer

13:15 – 14:00 Inloop en ontvangst deelnemers

14:00 – 14:15 Opening en welkom deelnemers

14:15 – 14:45 *"Connectivity, optimaal gebruik voertuigdata"*

Erik Groen, Den Hartogh Logistics en Raymond Wittenberg, Volvo.

In de presentatie wordt op een praktische wijze ingegaan op de stand van zaken met betrekking tot het gebruik van voertuigdata. Erik en Raymond laten zien hoe voertuigdata vertaald kan worden naar inzichten voor de ondernemer ten behoeve van de eigen bedrijfsvoering. Een belangrijk onderdeel hierbinnen is de monitoring van het rijgedrag chauffeurs. Eventueel ongewenst rijgedrag wordt zichtbaar en aanpassingen worden gevolgd.

14:45 – 15:15 *"ELETA en het paard van Troje"*

Ad Toet, coördinator EU ELETA project.

In juni 2016 tijdens de TEN -T dagen in Rotterdam hebben alle Europese belangenverenigingen in de spoorsector de zogenaamde "sector statement on boosting rail freight" ondertekend. Daarin stond een belangrijke paragraaf over de uitwisseling van data voor tracking & tracing en Estimated Time of Arrival (ETA) van treinen. Het leidde tot het Europese ELETA project. Als coördinator van het project vertelt Ad over de stand van zaken en waarom het project door sommigen "Het paard van Troje" wordt genoemd.

- 15:15 – 15:45 *"Blockchain: Van POC tot werkend product "*
- Peter Oosterhoff, Koopman Logistics Group
- Ondanks hooggespannen verwachtingen blijkt het toch erg moeilijk om blockchain technologie met succes toe te passen in de logistiek. Koopman Logistics Group heeft de afgelopen 2 jaar een reis gemaakt van "Proof Of Concept" (POC) tot werkend product in de finished vehicle logistiek. Peter neemt ons mee op deze reis en bespreekt een aantal belangrijke factoren die bepalend geweest zijn voor het succes.*
- 15:45 - 16:15 *" e-CMR wordt volwassen "*
- René Bruijne, Transfollow
- De digitale vrachtbrief (Transfollow) is een veilige methode om de efficiency in de logistieke keten te vergroten en op korte termijn twee grote problemen (papierwerk en emballage) voor de sector op te lossen. Op lange termijn zal het onafhankelijke platform zich kunnen ontwikkelen tot de data-hub voor de logistieke keten. In Nederland wordt Transfollow al goed toegepast maar ook op Europees wordt er hard aan de weg getimmerd.*
- 16:15 – 17:00 Mogelijke onderwerpen voor de volgende bijeenkomst 31 oktober 2019
- "Stadsdistributie"*
"Warehouse management"
"Energietransitie en e-voertuigen"
"KM-heffing in Nederland"
- 17:00 – 18:00 Sluiting en borrel